

**Handläggare**  
Susanne Johansson Dingle  
Telefon: 08-50829261

**Till**  
Kommunstyrelsen

## **Remiss av Motion om att göra Norvikshamnen till motor för klimatsmart logistik**

Svar på remiss från kommunstyrelsen KS 2025/1208

### **Sammanfattning av remissen**

I motionen framför Jan Jönsson (L) att en stor del av godset i östra Mellansverige går på lastbil, vilket innebär högre utsläpp än om det hade transporterats på sjö och järnväg. Motionären anser att Stockholm Norvik Hamn och järnvägen dit borde nyttjas i större omfattning.

I motionen föreslås att kommunfullmäktige beslutar att införa en ekobonus för företag som väljer att transportera sitt gods sjövägen i stället för med lastbil, samt att verka för en omprövning av farledsavgifterna så att miljövänlig kortsjöfart gynnas. Vidare föreslås i motionen att hamnavgifterna i Norvik tillfälligt sänks för att locka fler rederier att etablera sjötrafik.

### **Beredning**

Kommunstyrelsen har remitterat *Motion om att göra Norvikshamnen till motor för klimatsmart logistik* till bland annat Stockholms Stadshus AB, som i sin tur remitterat vidare till dotterbolaget Stockholms Hamn AB.

Nedan följer koncernledningens samlade bedömning samt en sammanfattande redovisning av dotterbolagets remissvar.

### **Koncernledningens synpunkter**

Koncernledningen konstaterar att Stockholms Hamn AB arbetar kontinuerligt för ökade godstransporter till och från bolagets hamnar, inklusive Stockholm Norvik hamn.

Koncernledningen konstaterar vidare att bolaget behöver säkerställa affärsmässighet och en god ekonomi varför det inte är möjligt att generellt sänka hamnavgifterna.

## Underremiss

### *Stockholms Hamns remissvar har i huvudsak följande lydelse:*

Bolaget instämmer i vikten av att en stor andel av godset transporteras sjövägen, gärna i kombination med järnväg, och arbetar dagligen aktivt för mer godstransporter till och från samtliga bolagets hamnar inklusive Stockholm Norvik hamn. Som en del i detta arbete har bolaget nyligen genomfört underhållsarbete på järnvägen till Stockholm Norvik Hamn och en järnvägsoperatör avser starta järnvägstrafik under våren.

Bolaget erbjuder ofta fördelaktiga prismodeller för nya kunder i syfte att öka transporterna med sjöfart. Bolaget behöver alltid säkerställa affärsmässigheten och en god ekonomi varav det inte är möjligt att generellt sänka hamnavgifterna. För en transportör är alla kostnader viktiga men hamnavgifterna står för en mindre del av de totala transportkostnaderna.

Ekobonus är ett tidigare statligt stöd för överflyttning av gods från väg till sjöfart. Bolaget ser positivt på statliga stöd för att främja godstransporter med sjöfart. Farledsavgifterna är statliga avgifter som tas ut av Sjöfartsverket. Bolaget anser att det är problematiskt att det inte råder konkurrensneutralitet mellan transportslagen. På statliga vägnätet kan gods transporteras utan avgifter medan sjöfartsavgifter tas ut för godstransporter med sjöfart. Bolaget ser positivt på sänkta och allra helst borttagna statliga farledsavgifter.

Fredrik Jurdell  
Vd

## **Attesterat av**

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

<b>Namn</b>	<b>Datum</b>
Fredrik Jurdell, Vd	2026-04-02